

Las Nuevas Políticas de Seguridad Vial y la Motivación de los Ciudadanos

Jordi Tena Sánchez

Universitat Autònoma de Barcelona

Grupo de Sociología Analítica y Diseño Institucional (GSADI)

Francisco J. León Medina

Universitat de Girona

Grupo de Sociología Analítica y Diseño Institucional (GSADI)



PRIMERA PARTE

1. **Presentación del caso**
2. Modelización
3. Hipótesis
4. Datos, análisis y resultados
5. Conclusiones



Las Nuevas Políticas de Seguridad Vial

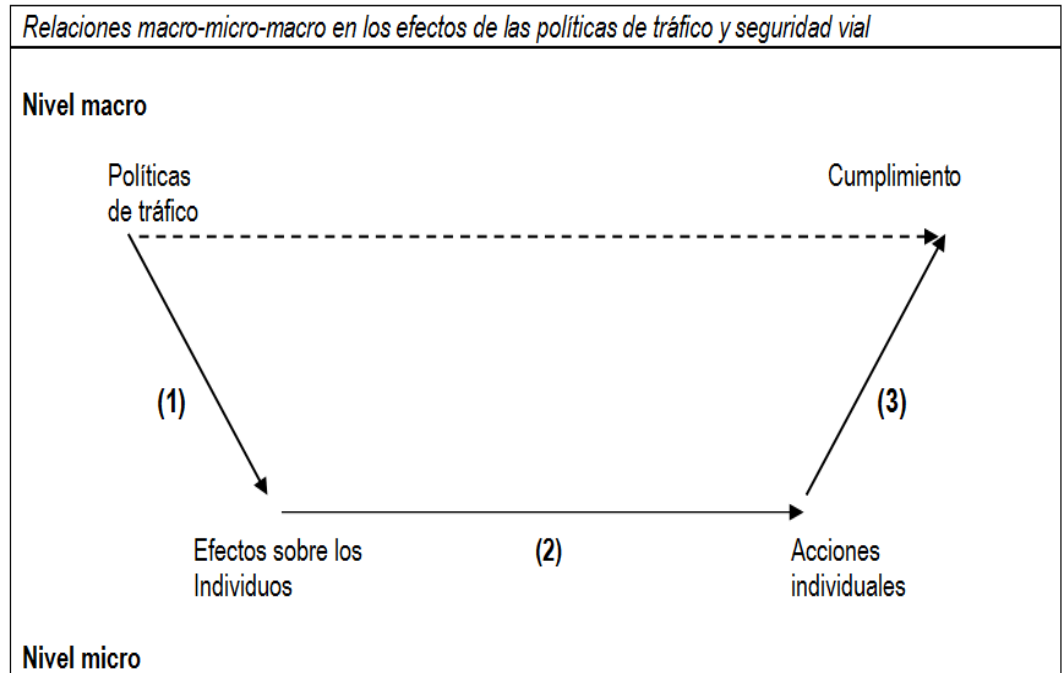
- Permiso por puntos (1 de julio de 2006)
- Reforma del Código Penal (diciembre de 2007)
- Medidas de control y vigilancia (radares, controles de alcoholemia, etc.)

El Impacto de las Políticas

- Nivel macro
 - Importante mejora de la conducta de los ciudadanos

- Nivel micro
 - ¿Cambios en la motivación de los agentes?

 - ¿Mecanismos en operación?





SEGUNDA PARTE

1. Presentación del caso
2. **Modelización**
3. Hipótesis
4. Datos, análisis y resultados
5. Conclusiones

El Juego de la Seguridad Vial

- Agente racional *bien* informado → cumplimiento
- Agente racional *mal* informado → incumplimiento
- Agente irracional → incumplimiento

	C	NC
C	4,4	3,2
NC	2,3	1,1



TERCERA PARTE

1. Presentación del caso
2. Modelización
3. **Hipótesis**
4. Datos, análisis y resultados
5. Conclusiones

Hipótesis 1

- El cumplimiento ha aumentado *exclusivamente* debido al efecto disuasorio de las sanciones
 - Cálculo de costes y beneficios (racionalidad estricta)
 - Sin cambios en la motivación

	¿Cambia conducta?	¿Cambia motivación?
Racional <i>bien</i> informado	NO	NO
Racional <i>mal</i> informado	SÍ	NO
Irracional	SÍ	NO

Hipótesis 2

- *La función expresiva de la ley*
 - *La ley informativa*
- La ley ha ejercido una influencia *informativa* sobre los agentes racionales mal informados

	¿Cambia conducta?	¿Cambia motivación?
Racional <i>bien</i> informado	NO	NO
Racional <i>mal</i> informado	SÍ	SÍ
Irracional	SÍ	NO



CUARTA PARTE

1. Presentación del caso
2. Modelización
3. Hipótesis
4. **Datos, análisis y resultados**
5. Conclusiones



Barómetro de Opinión sobre Seguridad Vial

- ❑ Principales causas de los accidentes de tráfico
- ❑ Principales causas de la reducción del número de accidentes de tráfico
- ❑ Peligrosidad de las conductas de riesgo
- ❑ Conformidad con la existencia de controles a través de radares
- ❑ Valoración de los agentes de tráfico (y de su labor sancionadora)
- ❑ Valoración de la efectividad de la política de seguridad vial



Resultados

- ❑ Los datos no muestran ningún tipo de evolución positiva de la motivación de los ciudadanos en los últimos años
- ❑ La mayoría de los encuestados se muestran razonablemente motivados para el cumplimiento



QUINTA PARTE

1. Presentación del caso
2. Modelización
3. Hipótesis
4. Datos, análisis y resultados
5. **Conclusiones**

Conclusiones

- Cumplimiento → Efecto disuasorio de las sanciones
 - Mecanismo: Racionalidad estricta (cálculo de costes y beneficios)
 - H1 verificada, H2 falsada

- La ausencia de efectos informativos puede deberse a
 - El mecanismo no opera como prevé la literatura
 - Inexistencia de agentes racionales mal informados → el incumplimiento se reduce a irracionalidad



Jordi Tena Sánchez

Francisco José León Medina

