

Las Nuevas Políticas de Seguridad Vial desde la Óptica del Diseño Institucional

Jordi Tena Sánchez

*GSADI (Sociología Analítica y Diseño Institucional)
Departament de Sociologia –Universitat Autònoma
de Barcelona*



La nueva política de seguridad vial

- Permiso por puntos (1 de julio de 2006)
- Reforma del Código Penal (1 de enero de 2008)
- Medidas de acompañamiento (radares, controles, etc.)

Hipótesis

- Mejora del cumplimiento
- Mejora de la motivación de los agentes
 - El poder expresivo de la ley

El Poder Expresivo de la Ley

- La ley puede tener poder expresivo incluso cuando:
 - Los legisladores no tienen más información que los ciudadanos
 - Los legisladores no pueden comunicarse con los ciudadanos
- El proceso legislativo tiene que cumplir ciertos requisitos: principalmente, tiene que ser creíble que los legisladores votan de forma sincera

El cumplimiento

- Número de muertos a 24h como *proxy*
- Datos secundarios:
 - Estudio INSIA aplicando modelos ARIMA de series temporales con datos desde 1995 hasta la primavera de 2009
 - Estudio INSIA aplicando el modelo DRAG-España con datos hasta 2007
- Indicadores directos: % de positivos por control de radar y de alcoholemia

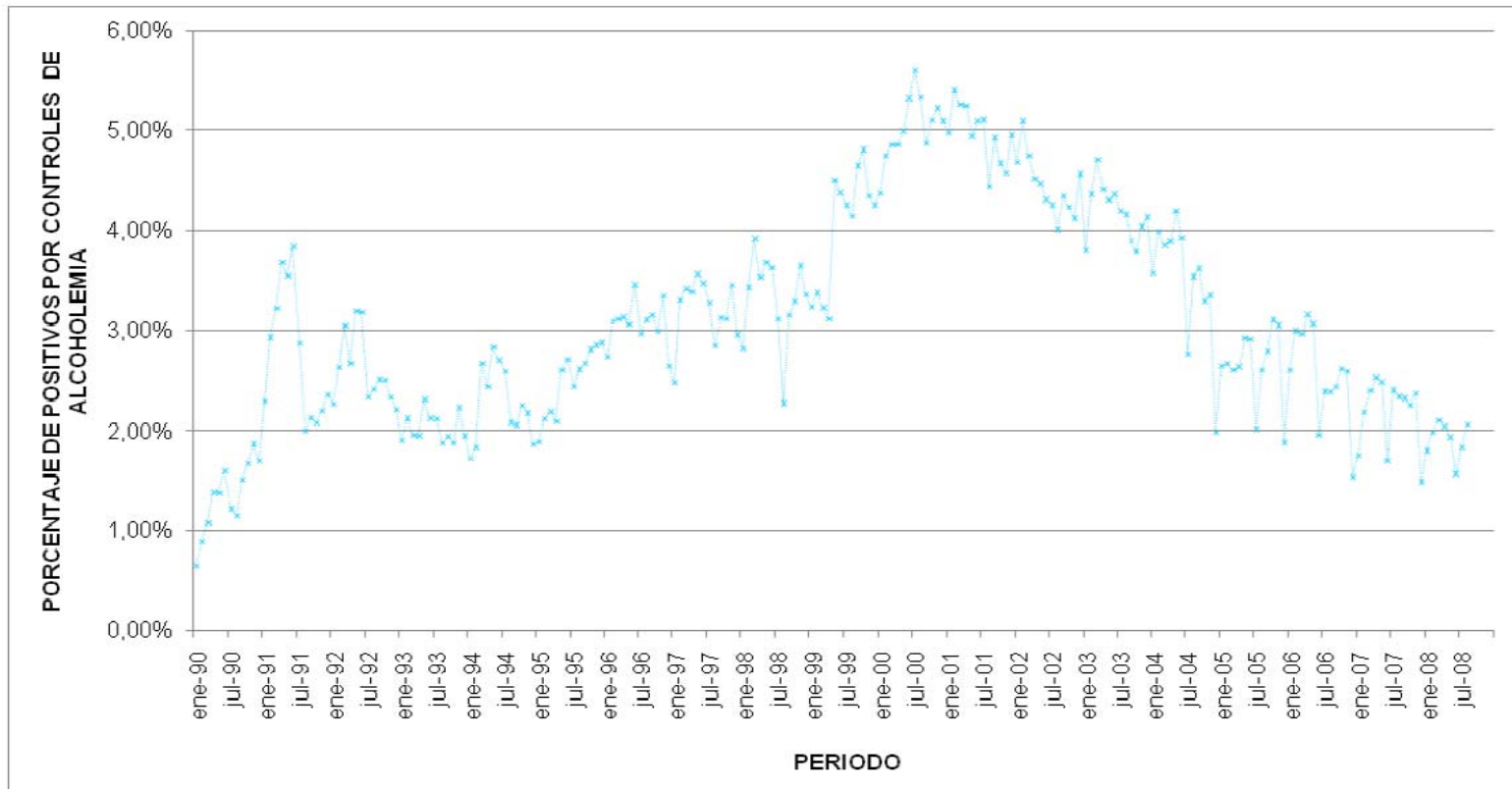
El cumplimiento: conclusiones de los modelos ARIMA

- Se mantiene el efecto de la entrada en vigor del permiso por puntos. La reducción se puede establecer en el intervalo [12%, 13,9%].
- Se mantiene el efecto de la modificación del Código Penal. La reducción se puede establecer en el intervalo [17,78%, 20,7%].

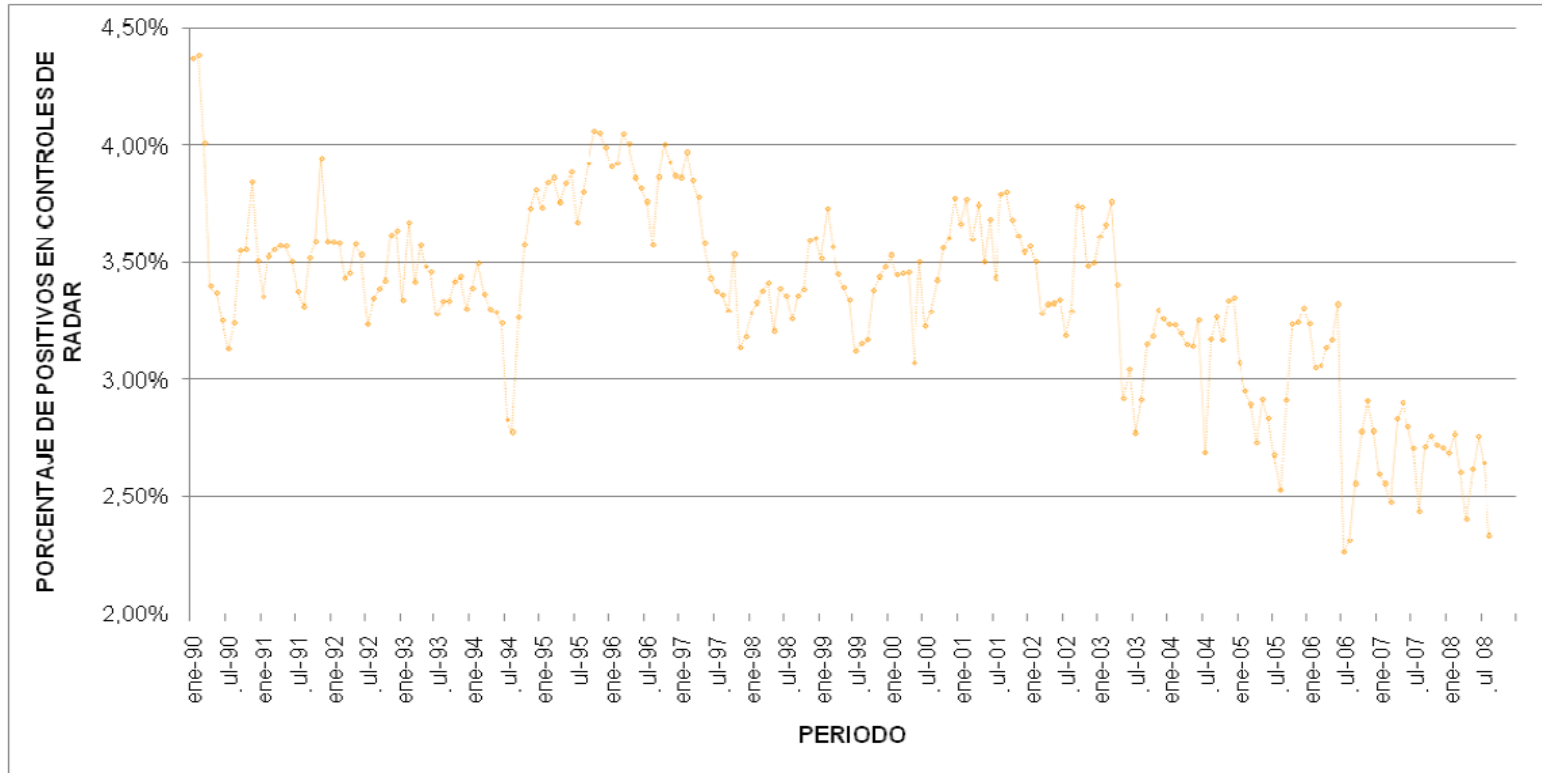
El cumplimiento: Modelo DRAG

Vigilancia	
<i>Controles aleatorios de alcoholemia</i>	-1,62 (-2,76)
<i>Agentes de tráfico</i>	-7,72 (-2,62)
<i>Suspensiones del carné de conducir</i>	-1,37 (-3,09)
<i>Controles en radar</i>	
Ley	
<i>Ley del permiso por puntos</i>	-4,50 (-2,63)
“Ruido Mediático”	
<i>Nº de noticias relacionadas con seguridad vial</i>	-0,32 (-0,89)
“EFECTO TOTAL”	
	-15,53

El cumplimiento: indicadores directos



El cumplimiento: indicadores directos



La motivación

- Barómetro de Opinión sobre Seguridad Vial
- El diseño experimental
 - El experimento puede permitir verificar el mecanismo en el laboratorio, no validar la hipótesis

El Diseño: texto inicial

- “Driving under the influence of alcohol is a major factor increasing the risk of a road accident. While the dangers linked to drink driving are fairly well understood, the phenomenon is still widespread in Europe.”
- “The mean speed of traffic is the most important risk factor for road accident fatalities. It has a more powerful effect on road accident fatalities than any other known risk factor, including the overall amount of travel.”
- “Muchos son los estudios realizados que demuestran el riesgo de sufrir un accidente de tráfico mientras se conduce y se habla por el teléfono móvil.”

El Diseño: preguntas

- ¿Por cuánto cree que se multiplica la probabilidad de que usted origine un accidente mortal de tráfico cuando usted conduce con una tasa de alcohol en sangre de 1,5 g/l de sangre, respecto de cuando lo hace con una tasa de 0 g/l? (la tasa máxima permitida en el Reino Unido es de 0,8 g/l).
- Cuando usted conduce hablando por el móvil sin “manos libres”, ¿qué % de las señales de circulación cree usted que le pasan inadvertidas?
- Si usted excede la velocidad máxima permitida en 5 km/h, ¿en qué % cree que aumenta su probabilidad de sufrir un accidente?

El Diseño: preguntas

- ¿Por cuánto cree que se multiplica la probabilidad de que una persona origine un accidente mortal de tráfico cuando conduce con una tasa de alcohol en sangre de 1,5 g/l de sangre, respecto de cuando lo hace con una tasa de 0 g/l? (la tasa máxima permitida en el Reino Unido es de 0,8 g/l).
- Cuando una persona conduce hablando por el móvil sin “manos libres”, ¿qué % de las señales de circulación cree usted que le pasan inadvertidas?
- Si una persona excede la velocidad máxima permitida en 5 km/h, ¿en qué % cree que aumenta su probabilidad de sufrir un accidente?

El Diseño: tratamiento

- ¿Votaría usted a favor de una ley que rebajase en 5 km/h la velocidad máxima permitida en cada uno de los países de la Unión Europea?

La Predicción

- Cuando los “legisladores” votan a favor de la ley, los individuos del grupo 2 considerarán más peligroso que los del grupo 1 exceder la velocidad máxima permitida en 5 km/h